



**R**etrobikes mögen ja schön und gut sein, ernsthaften Oldie-Fans bieten sie allerdings keinen ausreichenden Funfaktor. Da muss schon ein echter Klassiker her, ein traditionsreicher Name, eine richtige Aufgabe.

Die sollten Gespannbauer Jochen Jürgenssen und sein von der Marke Vincent besellter Kunde, nennen wir ihn aus Gründen der Anonymität Hans S., dann auch bekommen, als sie sich vor nunmehr sechs Jahren entschlossen, ein Gespann auf Basis des legendären Briten-Bikes aufzubauen. Der Grundgedanke dabei war, ein fortschrittliches Motorrad der 50er-Jahre behutsam zu optimieren und daraus ein auch für heutige Verhältnisse straßentaugliches Gespann zu bauen.

Die Sache bahnte sich gut an: Bald hatte das Duo in England eine Vincent Rapid C aufgetrieben, laut Vorbesitzer mit 35.000 Meilen, und völlig überholt. Was dann allerdings folgte, war nach den Schilderungen von Hans S. ein regelrechter Hindernislauf. Unter "überholt" hatte der Verkäufer offensichtlich etwas anderes verstanden, jedenfalls ent-

puppte sich der Nockenwellenantrieb als völlig vermurkst.

Schlussendlich gab S. den Motor zu einem Restaurator nach Holland. Lohn der nicht gerade billigen Tuningkur waren solide 65 PS U/min statt der ursprünglichen 45 PS bei ebenfalls 5800 U/min. Als Dreingabe vertragen die Zylinderköpfe nunmehr bleifreien Kraftstoff. Die Einlasskanäle wurden zur Aufnahme entsprechender Amal-Vergaser auf 30 mm Durchlass umgebaut, Versuche mit 32er Dell'Ortos zeigten einen Leistungseinbruch bei 2500 U/min. Nahezu mit Rennpassung laufen die Kolben in den Zylinderbuchsen und verdichten auf 9,5 : 1 (Standard 6,5 : 1).

Es braucht nicht viel Phantasie zu der Vorstellung, dass dieser V-Twin von unten heraus gewaltig geht. Und dies, obwohl die schon in der 50er-Maschine ewig lange Gesamübersetzung lediglich durch ein Hinterrad in 135 SR 15 anstelle des verschleissfreundigen 3.50 x 19-Originalrades gekürzt ist. Bereits bei 2500 U/min hat die Drehmomentkurve ihren Maximalwert von 82 Nm bei 4000 U/min fast erreicht. Vincent-Power in höchster Potenz...

